

Based on Stockholm Spårvägs Karta 1937 (b), 1953 (c) and 1989 (d). Additional information from 1960 Karta and The Tramways in Stockholm, by Aspenberg. Op. opened. Cl. closed. Former names: [] a: name at opening. Gauge 4' 8½"

The Förortsbanor were a system of suburban electric light railways forming part of the Stockholm tramway system. Apart from Lines 12 and 21, which are still open, all were replaced by the Tunnelbana (T-Bana) or bus in the 1940's and 1950's.

location of (un-named) urban tram stops, served by the suburban lines?

T present T-Bana station of same name (unless noted).

LINJE 8. ENSKEDEBANAN (b)

Op. Slussen 1933 Skanstull 1909 Kyrkogårdsvn. 1917 Dalarövägen 1926 Skarpnäck.

Cl. Skanstull 1946 Slakthuset 1950 Skarpnäck

Located in tunnel Slussen to Skanstull, part of T-Bana from 1950.

* now T-Bana station Medborgarplatsen.

- . Slussen T
- . Södra Bantorget T*
- . Skanstull T
- . Hammarbyleden
- . Hammarby
- . Skogshyddan
- . Slakthuset
- . Enskedevägen
- . Kyrkogårdsvägen
- . Källvägen
- . Dalarövägen b [De Gamlas väg a]
- . Åkervägen
- . Tyresövägen
- . Skarpnäck

Route from 1946 to 1950 to T-Bana 1950

- . Skanstull T
- . Gullmarsplan T
- . Skärmarbrink T
- . Blåsut T
- . Slakthuset
- (as above to Skarpnäck)

LINJE 11. ALVIK - ISLANDSTORGET

Op. 1944, to T-Bana 1950.

* now T-Bana station Ångbyplan.

- . Alvik T
- . Storra Mossen T
- . Abrahamsberg T
- . Brommaplan T
- . Åkeshov T
- . Färjestadsvägen T*
- . Islandstorget T

LINJE 12. NOCKEBYBANAN (bcd)

Op. Tranesbergssund 1914 Alléparken 1923

Smedslätten 1924 Ålstens gård 1926

Höglandstorget 1929 Nockeby.

* closed on opening of connecting bridge and extension over urban route to Tegelbacken.

Cl. Tegelbacken 1952 Alvik - open to Nockeby.

- . Tegelbacken
- . Stadshuset
- . Parmmätargatan
- . Kungsholmstorg
- . Pilgatan
- . Polhemsgatan
- . Sankt Eriksgatan
- . Fridhemsplan
- . Lindhagensplan
- . Thorildsplan T
- . Fredhällsplan
- . Kristineberg T
- . Tranebergssund Östra *
- . Tranebergssund *
- . Traneberg
- . Alvik T
- . Alléparken bc [Äppelviken a]
- . Klövervägen
- . Smedslätten
- . Ålstensgatan cd [Ålstenstorget b]
- . Ålstens gård
- . Höglandstorget
- . Olovslund
- . Nockeby torg
- . Källviken bc (towards Nockeby only)
- . Nockeby

LINJE 13. ULVSUNDABANAN (b)

Opened 1914, Closed 1950.

- . Tegelbacken
- (see Linje 12)
- . Alvik T
- . Ulvsundavägen
- . Prästgården
- . Ulvsunda

LINJE 15. SUNDBYBERGSBANAN (bc)

Op. Norra Bantorget 1904* Haga 1908 Hagalund
1909 Råsunda 1910 Sundbybergsgränsen
1926 Sundbyberg Esplanaden. Cl. 1959.
* electrification of horse tram line.

- . Norra Bantorget
- . Tegnergatan #
- . Sabbatsbergs sjukhus #
- . Vasaparken #
- . Odenplan
- . Frejgatan #
- . Vanadisvägen #
- . Norra Stationsgatan
- . Stallmästaregården c
- . Haga Södra
- . Annero b
- . Linväretorget
- . Haga Norra
- . Hagalund
- . Järnvägen
- . Vasalund
- . Råsunda
- . Uppfartsvägen c
- . Rasunda Västra c [Filmstaden b]
- . Sundbybergsgränsen
- . Kyrkogatan
- . Sundbybergs Idrottsplats
- . Vegagatan
- . Sundbyberg Esplanaden

LINJE 17 (1937). TELLUSBORGSBANAN (b)

Op. Årstadal 1911 Midsommarkransen 1923
Svandammen. Cl. 1950.

- . Södermalmstorg
(see Linje 16)
- . Årstadal (see Linje 16)
- . Nyboda
- . Årsta
- . Midsommarkransen
- . Svandammsvägen
- . Tellusborg
- . Svandammen (later Svandammsplan)
- see Linje 17 (1953)

LINJE 16. MÄLARHÖJDSBANAN (bc)

Op. Hornstull 1915 Liljeholmsplan 1911
Hägerstens Allé 1913 Mälarhöjden.
Service extended to Södermalmstorget
over urban route in 1922.
Aspudden to before Axelsberg to T-Bana
and remainder closed 1964.

* now T-bana station Ornsberg.

- . Södermalmstorg
- . Maria kyrka # b
- . Adolf Fredriks Torg #
- . Timmermansgatan #
- . Rosenlundsgatan #
- . Ringvägen #
- . Läroverk #
- . Varvsgatan #
- . Lignagatan # b
- . Hornstull
- . Liljeholmsplan c
[Liljeholmens station b]
- . Församlingshuset b
- . Årstadal c [Grönbrink b]
- . Nybohov (1960)
[Brännkyrkahallen c]
- . Kilaberg
- . Aspudden T
- . Blommensbergsvägen c
- . Jakobsdal b T*
- . Fabriksvägen
- . Hägerstens Allé
- . Axelsberg
- . Storsvängen
- . Mälarhöjden [Slättgårdsvägen a]

LINJE 17 (1953). VÄSTERTORPSBANAN (c)

Op. Kilaberg 1941 Telefonplan 1946
Personnevägen 1952 Västertorp 1956 Fruängen.
Telefonplan to Fruängen to T-Bana and
remainder closed 1964.

* now T-Bana station Hägerstensåsen

- . Södermalmstorg
(see Linje 16)
- . Kilaberg
- . Bäckvägen
- . Svandammsplan (see Linje 17 1937)
- . Telefonplan T
- . KorpMossevägen
- . Personnevägen T*
- . Västertorp T
- . Fruängen (1960) T

LINJE 18. GRÖNDALSBANAN (b)

 Op. Liljeholmsplan 1923 Gröndal 1930
 Ekensberg. Cl. 1949.

- . Södermalmstorg
 (see Linje 16)
- . Liljeholmsplan (see Linje 16)
- . Lövholmsvägen
- . Lövholmen
- . Gröndalsgården
- . Sjöbjörnsvägen
- . Gröndal
- . Dalbo
- . Ekensberg

LINJE 19. ÖRBYBANAN (b)

 Op. Slakthuset 1930 Örby.
 Cl. Stureby 1951 Örby, remainder to T-Bana.
 * now T-Bana station Isstadion.
 ** now T-Bana station Sockenplan.
 + now T-Bana station Svedmyra.

- . Slussen
 (see Linje 8)
- . Slakthuset T*
- . Lindevägen
- . Enskede gård T
- . Enskedefältet T**
- . Svedmyran T+
- . Stureby T
- . Örbygränsen
- . Juliaborg
- . Örby

LINJE 20. NORRA LIDINGÖBANAN (bc)

 Op. Humlegården 1925 Islinge 1907
 Hersbyholm 1908 Kyrkviken.
 Cl. Humlegården 1967 Ropsten 1971 Kyrkviken.
 * tram ferry to Ropsten until 1914.

- . Humlegården (1960)
 [Humlegårdsgatan bc]
- . Linnégatan #
- . Karlavägen #
- . Valhallavägen #
- . Östermalms idrottsplats #
- . Kasern #
- . Storängsbotten #
- . Tegeluddsvägen #
- . Jägmästargatan #
- . Värtahamnen #
- . Kolargatan #
- . Gasverksvägen #
- . Ropsten
- . Brogrenen
- . Islinge bc [Sommarbo a*]
- . Källbonäs c
- . Dalängen
- . Norevägen
- . Vasavägen
- . Hersbyholm
- . Kvarnen
- . Kyrkviken

LINJE 21. SÖDRA LIDINGÖBANAN (bcd)

 Op. Humlegården 1925 Herserud 1914 Brevik
 1916 Gåshaga. Still open Ropsten to Gåshaga.

- . Humlegården
 (see Linje 20)
- . Ropsten
- . Brogrenen
- . Torsvik
- . Herserud bc
- . Baggeby
- . Bodal
- . Larsberg d
- . Aga
- . Centralvägen
- . Parkvägen
- . Kottla
- . Högberga
- . Brevik
- . Käppala
- . Talludden
- . Gåshaga