

Based on Indicateur/Livret Chaix April 1919 (a), June 1921 (b), August 1922 (c), November 1922 (d), September 1924 (f), May 1925 (g), January 1926 (h) and January 1927 (i). Following the end of WW1, the system of 0.60m gauge railways built to service the Western Front was taken over by the Ministère des Régions Libérées. Public passenger services were introduced on a number of lines, generally for up to two or three years only, whilst the permanent railway system was reconstructed. CFRU: C de F Régionaux et Urbains.

Other 'Haltes' and 'Arrêts' probably existed, but are not shown in Chaix. On some of the short-lived lines, it is probable there were no formal intermediate stops, trains stopping at any convenient point. Locations thus: (+) appear to be on the particular line per old Michelin maps, but no station is shown in Chaix.

Distances (where shown) in kilometres. Distances not given in Livret Chaix after WW1.

RESEAUX DU PAS-DE-CALAIS (1924 - 1927)

From 1925 operated by Société anonyme des C de F à Voie de 0.60m du Pas-de-Calais.

Arras - Dury - Écourt-St-Vincent (gh)

- . Arras-St-Sauveur g
- . Arras-Petit-Bapaume gh
- . (Beaurains +)
- . Neuville-Vitasse (Gare)
- . Neuville-Vitasse (Route)
- . Wancourt (Route Tilloy)
- . Wancourt
- . Chérisy (Route)
- . Vis-en-Artois gh
- . Haucourt g
- . Dury (see below)
- . Écourt-St-Vincent (see below)

Arras -Boiry-Becquerelle (g)

- . Arras-St-Sauveur
- . Wancourt (see above)
- . Héninel
- . Saint-Martin
- . Hénin-sur-Cojeul
- . Boiry-Becquerelle

Arras - Hendecourt - Arleux (gh)

- . Arras-St-Sauveur g
- . Chérisy (Route) (see above)
- . Fontaine-les-Croisilles
- . Hendecourt-les-Cagnicourt
- . La Margère-Riencourt
- . Cagnicourt
- . Villers-les-Cagnicourt
- . Saudemont
- . Rumaucourt
- . Écourt-St-Quentin gh
- . Palluel g
- . Arleux-Ville g
- . Arleux (Nord) g(no service)

Achiet - Foncquevillers (g)

- . Achiet
- . Bois-de-Logeas
- . Bucquoy
- . Essarts (Route)
- . Gommecourt (Grande-Rue)
- . Foncquevillers (Place)

Arras - Monchy-l-P - Écourt-St-Quentin (gh)

- . Arras-St-Sauveur g
- . Wancourt (Route Tilloy) (see above)
- . Guémappes
- . Monchy-le-Preux
- . Boiry-Notre-Dame
- . Sailly-en-Ostrevent
- . Etaing
- . Dury
- . Récourt
- . Écourt (Briqueterie)
- . Écourt-St-Quentin

Arras - Bienvillers-au-Bois (gh)

- . Arras-Baudimont
- . Dainville
- . Wailly
- . Blairville (Voyageurs)
- . Ransart
- . Monchy-au-Bois (Voyageurs)
- . Monchy-au-Bois (Gare) gh
- . Bienvillers-au-Bois g

Arras - Gouy-Servins (g)

- . Arras-Baudimont
- . Anzin-St-Aubin
- . La Targette
- . Neuville-St-Vaast
- . Souchez
- . Ablain-St-Nazaire
- . Gouy-Servins

Lens - Méricourt (not shown in Chaix)

Operated by C de F Nord 1924 - 1939

- . Lens
- . Montgré
- . Méricourt

Béthune - Barlin

passenger service c. 1921. No TT seen.

RESEAU DE LA SOMME (1921 - 1927)

Péronne - Étrécourt (cdf)

 0 Péronne-Flamicourt
 4 St-Denis
 5 Mont-St-Quentin
 8 Allaines
 11 Moislains cdf
 16 Manancourt f
 17 Étrécourt f

Péronne - Fins (cdfhi)

 0 Péronne-Flamicourt
 4 (Bussu +)
 8 Aizecourt
 11 Les Phosphatières
 14 Nurlu cdfhi
 18 Fins cdf

Péronne - Cappy (cdfhi)

 0 Péronne-Flamicourt
 2 La Chapelette (or: La Chapelle))
 4 Beauséjour
 6 Barleux
 10 Flaucourt
 12 Herbécourt
 15 Assevillers
 16 Dompierre-Becquincourt cdfhi
 18 Dompierre-Sucrerie cdhi
 22 Cappy cd) present museum
 24 [Froissy]) operation

Péronne - Chaunes (cd)

 0 Péronne-Flamicourt
 4 Beauséjour (see above)
 5 Eterpigny
 7 Pont-les-Brie
 9 Villers-Carbonnel
 13 Belloy-en-Santerre
 15 Estreés-Deniécourt
 17 Assevillers (branch)
 16 Berny-en-Santerre
 18 (Génermont +)
 20 Ablaincourt-Pressoir
 23 Hyencourt-le-Grand
 26 Omiécourt
 28 Chaulnes

Chaulnes - Villers (b) * no service

 . Chaulnes *
 . Lihons *
 . Vauvillers *
 . Harbonnières *
 0 Caix
 3 Cayeux-en-Santerre
 5 Ignaucourt
 6 Aubercourt
 11 Villers-Bretonneux
 15 Villers (Depot)

RESEAUX DE L' AISNE

 Petits Trains de Jadis infers MRL operated passenger services on the following lines 1921 - 1922. No TTs seen.

Chailvet-Urcel - Semilly-sous-Laon
 Chailvet-Urcel - Corbeny
 St.Erme - Corbeny - Roucy

RESEAU DES ARDENNES (1921 - 1923)

Château-Porcien - Chaumont-Porcien (c)

 . Château-Porcien
 . Condé-les-Herpy
 . St-Fergeux
 . Chaudion
 . Seraincourt
 . Logny-les-Chaumont
 . Chaumont-Porcien

Rethel - Asfeld-la-Ville (c) - Guignicourt

Vouziers - Bignicourt

 Pre-war lines converted from 0.80m gauge to 1.435m/0.60m gauge during the War. Passenger services were operated by MRL 1921 - 1922. Converted to 1m gauge after 1922 (see SL...)

RESEAU DE ST-QUENTIN

 Information from CFRU 97, no TT seen.

St-Quentin - Regny (a)

 . St-Quentin
 . Harly
 . Homblières
 . Mesnil-Saint-Laurent
 . Les Vignerons
 . Regny (Bifurcation)
 . Regny

RESEAUX DE LA MARNE ET DE LA MEUSE

In operation 1920 - 1922 (Marne) and 1921 - 1923 (Meuse)

Somme-Tourbe - Ville-sur-Tourbe (b)

0 Somme-Tourbe (Est)
 1 Somme-Tourbe
 3 St-Jean-sur-Tourbe
 7 Laval
 10 Wargemoulin
 12 Minaucourt
 16 Virginy
 18 Ville-sur-Tourbe
 22 Ville-sur-Tourbe (Est)

Vigneulles - St-Mihiel (b)

. Vigneulles
 . Creue
 . Chaillon
 . (Lavignéville +)
 . Lamorville
 . Spada
 . Maizey
 . St-Mihiel-Est

Vienne-le-Château - Vienne--la-Ville (b)

0 Vienne-le-Château
 2 Saint-Thomas
 4 Vienne-la-Ville
 5 Vienne-la-Ville (Est)

VOSGES/HAUT RHIN (b)

Tramway de Bussang à Wesserling (b)

additional stops from CFRU 184

Suippes - Souain (b)

0 Suippes (Gare)
 3 Suippes (Cimitière)
 6 Patte-d'Oie-de-Chantereine
 8 Guirlandes
 10 Les Wacques
 12 Souain

. Bussang
 . Sechenot (halte) #
 . Le Tunnel (halte) #
 . Urbès
 . Pont-Rouge (halte) #
 . Wesserling
 . St-Amarin (goods only?)

Suippes - St-Hilaire-le-Grand (b)

0 Suippes (Gare)
 3 Suippes (Cimitière) (see above)
 6 Moulin-de-Chantereine
 9 Jonchery-sur-Suippes
 10 St-Hilaire-le-Grand

Craon-de-Ludes (b)

0 Craon-de-Ludes
 4 Les Ormes
 7 Louvois
 8 Tauxières
 10 Mutry (Gare)
 11 Fontaine
 13 Avenay (Croix-de-Fer)
 17 Mareuil-sur-Ay

Varenes - Dun-sur-Meuse (b)

. Varenes
 . Cheppy
 . Montfaucon
 . Cierges
 . Romagne-sous-Montfaucon
 . Bantheville
 . Aincreville
 . Clery-le-Grand
 . Clery-le-Petit
 . Dun-sur-Meuse

RESEAU DE L'OISE

In operation 1921 - 1923. Noyon (Nord) - (Fb. de Paris) 1923 - 1925.

Noyon - Camelin (cd)

- . Noyon Depot
- . Noyon (Nord)
- . Le Jonquoy
- . Pontoise-Varesnes
- . La Pommeraye
- . Cuts
- . Gizancourt
- . Camelin

Noyon - Roye (d)

- . Noyon (Nord)
- . Vauchelles
- . (Porquericourt +)
- . Beaurains
- . Sermaize
- . Lagny
- . Catigny
- . Candor-Beaulieu
- . Avricourt
- . Roiglise
- . Roye

Beauvains - Solente (cd)

- . Beuvraignes
- . Amy
- . Avricourt
- . Margny-aux-Cerises
- . Solente

Roye - Ham (bc)

- 0 Roye
- 3 Roiglise
- 6 Champien
- 9 Balâtre
- 11 Marché-Allouarde
- . (Billancourt +)
- . (Languevoisin +)
- . (Bacquecourt +)
- 19 Hombleux
- 21 Eppeville
- 27 Muille-Villette
- 28 Ham (Nord)

Ressons - Cuts (bc)

- . Ressons b
- . La Cressonnière b
- . Margny-sur-Matz b
- . Vandelicourt b
- . Marest b
- . Chevincourt b
- . Melicocq b
- . Machemont b
- . Thourotte (Pont-de-Matz) bc
- . Montmacq c
- . St-Léger c
- . Bailly c
- . Ollencourt c
- . Tracy-le-Val c
- . Carlepont c
- . Maupas c
- . Caisnes c
- . La Pommeraye (see above)
- . Cuts (see above)

Ressons - Gury (c)

- . Ressons-Nord
- . La Cressonnière
- . Margny-sur-Matz
- . Mareuil
- . Gury

Ressons - Tricot (d)

- . Ressons
- . Cuvilly
- . Lataule
- . Méry
- . Tricot

Attichy - Nampcel (c)

- . Attichy-Nord
- . Bitry-Village
- . St-Pierre-les-Bitry
- . Moulin-sous-Touvent
- . Nampcel

Noyon - Faubourg-de-Paris (1923 - 1925)

- . Noyon (Nord)
- . Noyon (Faubourg-de-Paris)